

## Řez

Tabulka 1  
Umístění návěstidla vůči ose koleje v oblouku  $R \geq 250$  m  
Všechny kóty v milimetrech.

převýšení koleje	max. výška nad TK	minimální vzdálenost od osy koleje v oblouku		minimální osová vzdálenost kolejí	min. vzdálenost od osy koleje při umístění vně koleje ve výšce 2000 mm nad TK
		na vnější straně	na vnitřní straně		
D	h <sub>max</sub>	le	li		lv
0	710	1750	1750	3910	2550
20 – 40	670	1745	1770	3925	2620
41 – 60	650	1740	1780	3930	2660
61 – 80	640	1735	1790	3935	2700
81 – 100	620	1730	1800	3940	2730
101 – 110	615	1725	1805	3940	2750
111 – 120	610*(650)	1720	1810	3940	2770
121 – 130	610*(645)	1715	1815	3940	2785
131 – 140	610*(640)	1710	1820	3940	2800
141 – 150	610*(630)	1705	1825	3940	2820
151 – 160	610*(620)	1700	1830	3940	2840

Poznámky \*) Při převýšení větším než 115 mm je na vnitřní straně oblouku k průjezdnému průřezu rezerva menší než 50 mm. Návěstidlo je nutné umístit s největší přeností, aby nedošlo ke kolizi s průjezdným průřezem. Maximální přípustná výška je uvedena v závorce.

\*\*) Spodní hrana návěstidla musí být umístěna minimálně 150 mm a maximálně 4000 mm nad úrovní temene kolejnice. V případě, že by v nejnižší poloze mezi koleje došlo ke kolizi s průjezdným průřezem, osadí se nejnižší TK přehled kolejnice.

a) Při umístění horní hrany výše než 1000 mm nad TK.

b) Při umístění horní hrany ve výšce 710 – 1000 mm nad TK, minimálně je však nutné dodržet hodnoty dle tabulky 1.

c) Případná doplňující návěstidla (směrové šipky, Tabulky T) se umísťují vždy nad štít návěstidla Začátek pomalé jízdy. Jelikož zasahují do průjezdného průřezu, je nutné je umístit tak, aby nezasahovaly do jmenovitého průjezdného průřezu a je nutné je evidovat jako překážku v průjezdném průřezu

Štít návěštidla je vyroben z ocelového žárově zinkem povlakovaného plechu minimální tloušťky 1 mm (povlakování min. Z275 nebo ZA255). Okraj štítu musí být po celém obvodu opatřen dvojítm ohybem s konstrukční výškou prvního ohybu min. 15 mm a druhého ohybu min. 5 mm. Ve spodní části okraje je otvor pro odvedení vody Ø 7 mm nebo odpovídající světlosti.

Štít je na zadní straně opatřen "C" profily z žárově povlakované oceli pro uchycení upevňovacích prvků. Výrobce musí k návěstidlu dodávat upevňovací prvky (pro osazení do "C" profilů), které umožní připevnění návěstidla ke sloupku nebo jinému zařízení dráhy.

Činná plocha je zhotovena z bílé retroreflexní samolepící fólie, součinitel retroreflexe je třídy RA1 podle ČSN EN 12899-1:2008. Písmeno K je z černé samolepící nereflexní fólie dle uvedeného vzoru. Vzdálenost okraje činné plochy od okraje štítu je 5 mm. V činné ploše nesmí být žádné otvory. Návěstiče se osazují v souladu s předpisem SŽ DČ ČÁST PRVNÍ Doprnávní a návěstiční předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

Návěstidla se umísť s rezervou vůči průjezdnému průřezu a volnému postrannímu prostoru průjezdného průřezu dle ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky a předpisu SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí. Obvyklá rezerva je 50 mm, kterou je možné dodržet ve vertikálním směru při převýšení koleje do 110 mm. Spodní hrana štítu návěstidla musí být alespoň 150 mm nad temenem kolejnice, pokud by návěstidlo umístěné mezi kolejemi zasahovalo do průjezdného průřezu může se umístit i níže, nejméně však spodní hranou na úrovni temene kolejnice přilehlé koleje.

Při užití návěstidla pro návěst Konec dočasně pomalé jízdy, s doplněnou Tabulkou pro časově vymezenou platnost návěstí dle vzorového listu ZT-57, nebo při doplnění o směrové šípky, se tyto doplněné tabulky umísťují vždy nad Tabulí K. Jelikož doplňující tabulky by mohly při umístění mezi koleje zasahovat do základního průjezdného průřezu, je nutné je umístit tak, aby nezahyovaly do jmenovitého průjezdného průřezu dle ČSN 73 6320.


Upevnění musí být na sloupek Ø 60 mm nebo na jinou odpovídající stabilní konstrukci

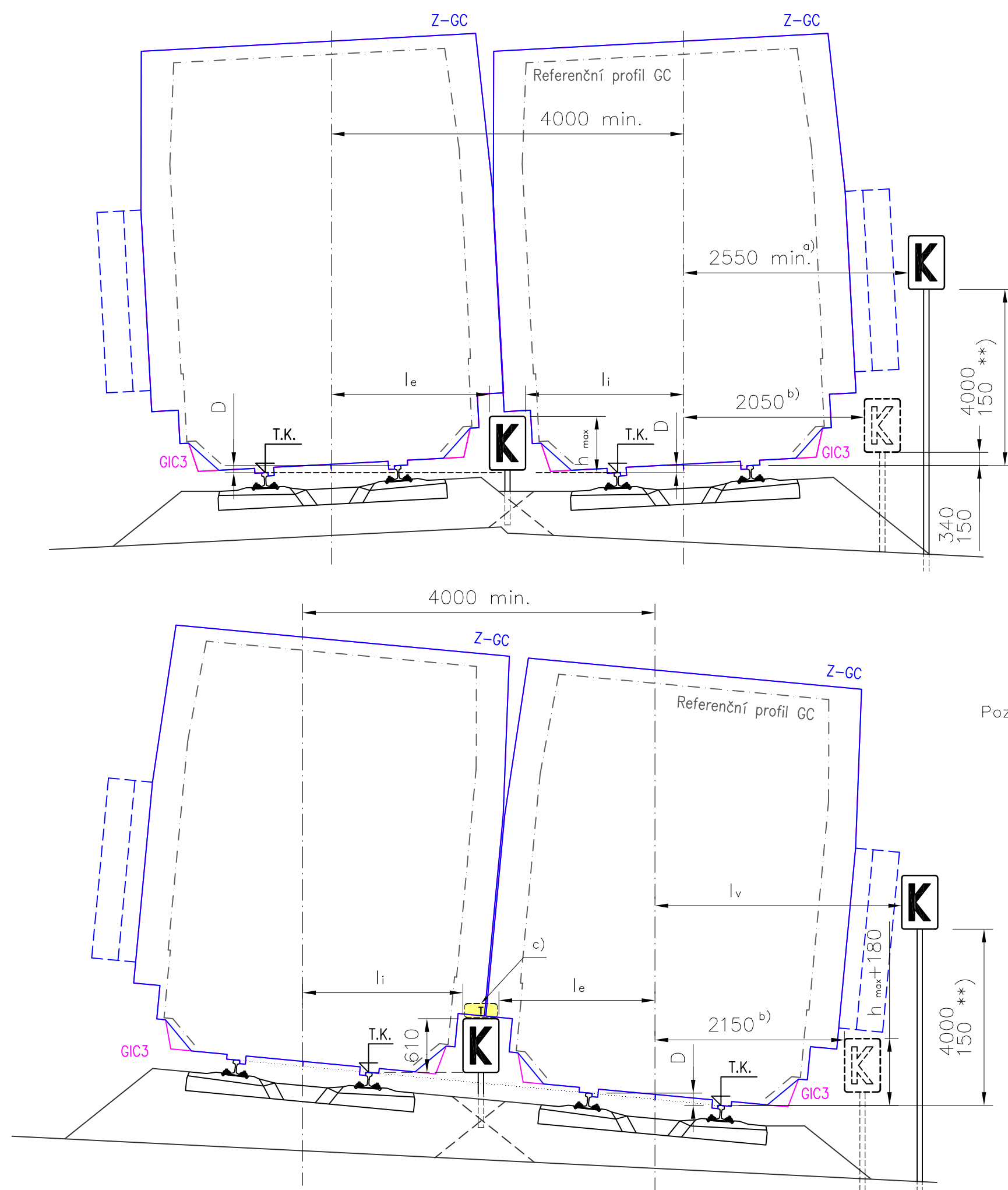
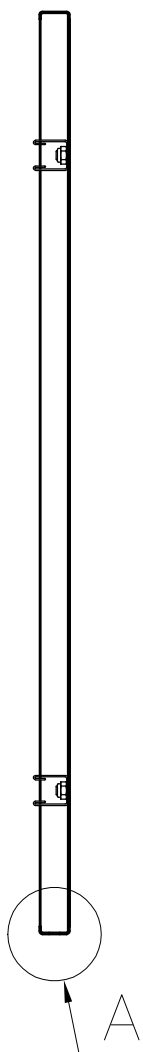
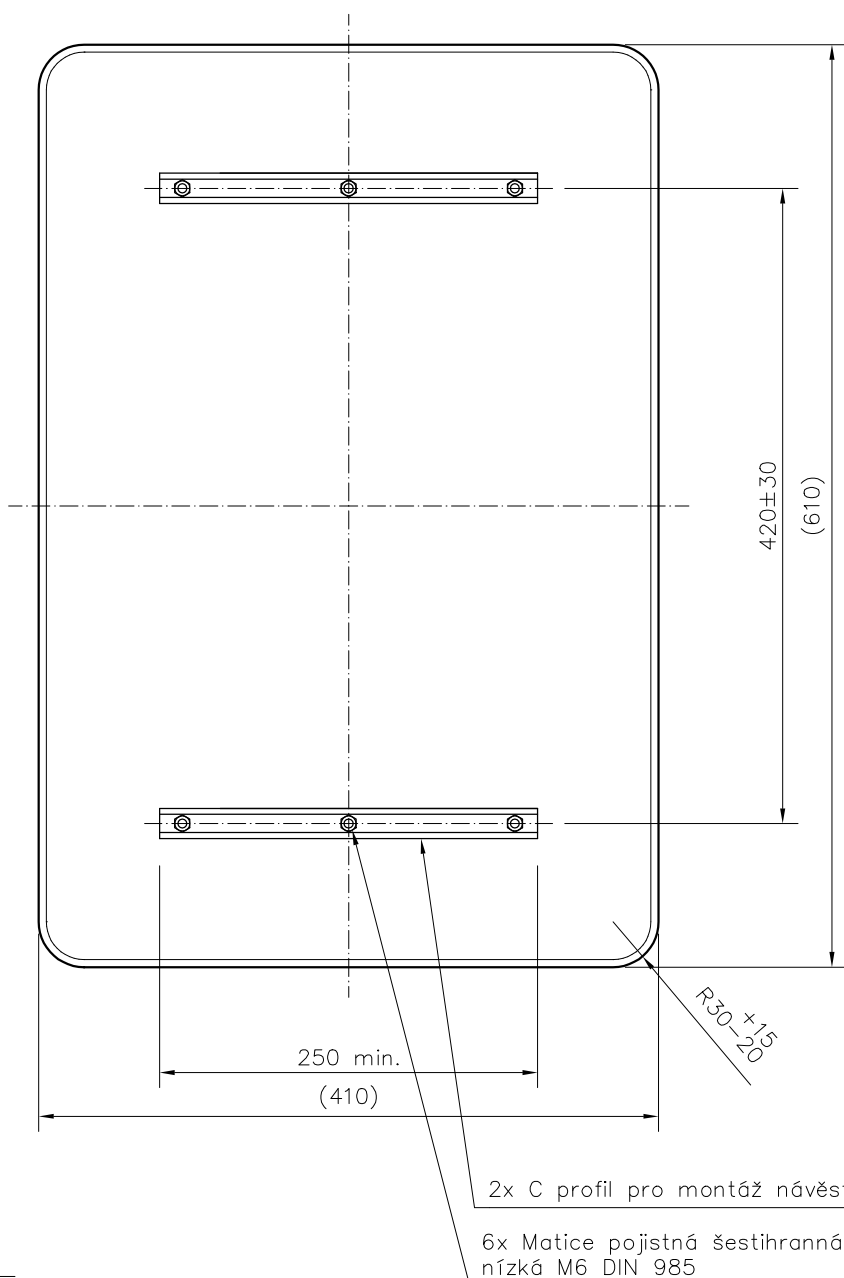
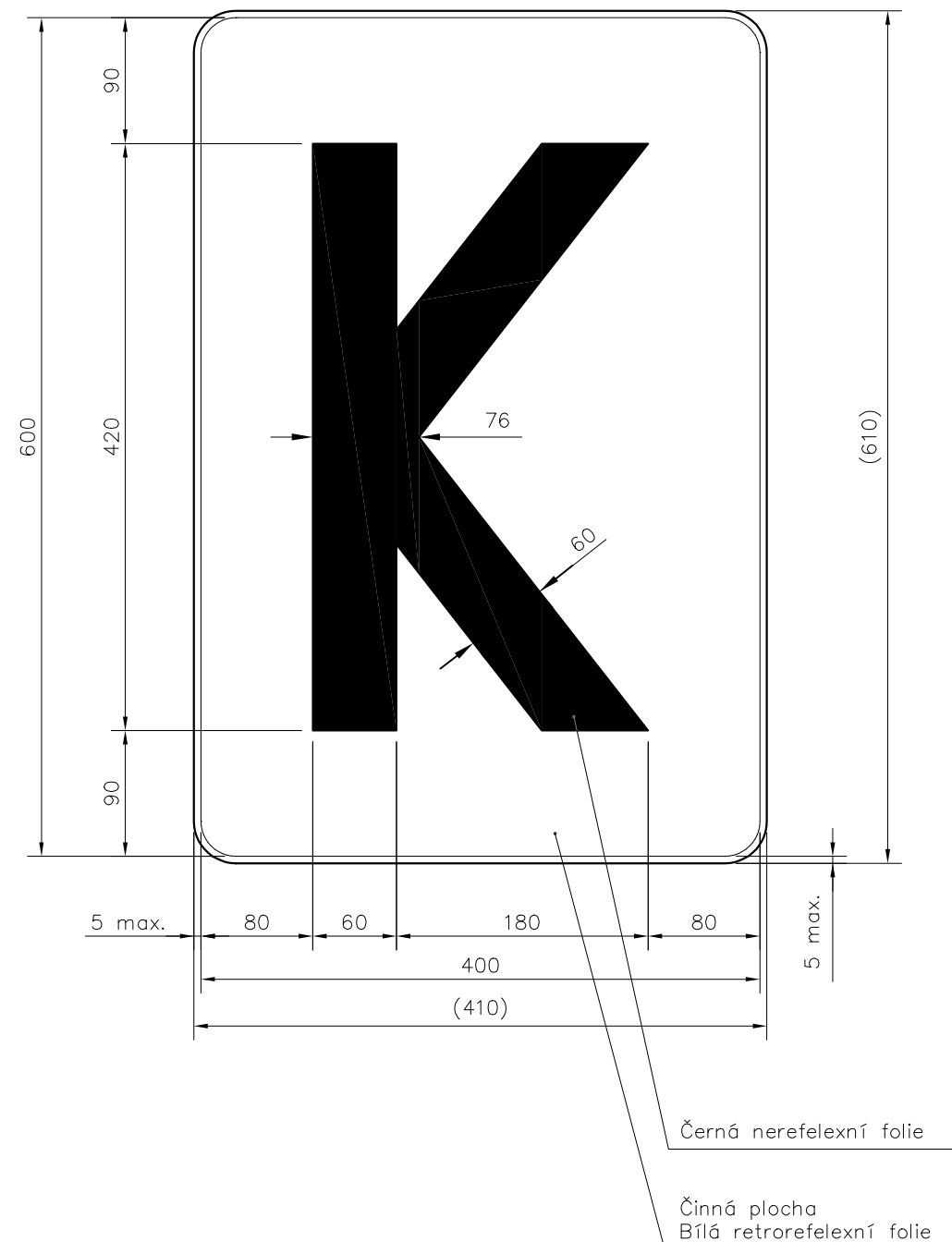
## Použití

- v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
- vně koleji a mezi kolejemi se standardní osovou vzdáleností až 4,0 m, minimálně však dle tabulky 1 v přímé nebo oblouku o poloměru minimálně 250 m s převýšením dle tabulky 1.

Vzorový list je duševním vlastnictvím Správy železnic

Zm.	Obsah změny	Účinnosť
0	První vydání	01.07

Čj. schvalovacího dokumentu:	45294/2022-SŽ-GR-O13	 <b>Železniční správa ČR</b>
Ředitel odboru O13:	Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.	
Gestor:	Ing. Tomáš Hartman	
<b>Tabule K</b> <b>Návěst "Konec pomalé jízdy"</b>		<b>Železniční svrš</b> Zařízení trati <b>ZT - 79</b> Čj. 45291/2022-SŽ-GR-O13 <b>Měřítka 1:5, 1:</b>



Detail "A" 1:2

Odvodňovací otvor umístěn na dolní i horní straně štítu

